

意施工高度的限制，在施工期间施工单位应该有计划、有步骤地分阶段进行施工，并应该根据施工进度情况相应减少围蔽的范围，尽早还路于民。

9、施工单位必须严格按照图纸的要求进行围蔽施工，在施工之前，按照图纸对现场踏勘，检验现状与图纸所示是否相符，若现场与图纸不吻合的地方，应立即通知建设单位和设计单位进行调整。

10、施工单位施工前必须对现状的交通设施及设备进行保护，并保证施工完毕后正常使用

11、施工单位在围蔽进场前，提前用水马围蔽演练施工期间道路的行驶中车流拥堵情况。

六、安全生产、环境及职业健康安全管理的技术要求

1. 交通工程的施工应按设计及相关规范、规程要求进行，遵守有关施工安全、劳动保护、防火、防毒的法律、法规，建立安全管理体系和安全生产责任制，确保安全生产。

2. 交通工程的建设、养护、维修工程的作业现场应当设置明显标志和安全防护设施。

3. 施工过程中，如发现现场情况与本图纸不符，应通知设计单位进行调整。

4. 施工单位进场后，应逐一查明工程场区周边状况，重视施工过程对周边环境可能造成的人员、物体破坏的安全影响，对跨越重要设施、线路（航道、铁路）等施工方案需报主管部门审批后方可实施。

5. 施工单位应根据《公路工程施工安全技术规范》(JTG F90-2015)、《建筑施工安全规范》（2008 年版），结合工程场地的情况、施工作业内容、设计文件要求等，提出本工程的安全风险源，制定有针对性的施工安全专项方案及作业指导书，在组织架构、施工方案、工艺流程、监管机制、应急预案等方面，提出相应措施及管理细则，交监理及有关安监部门审批备案，经批准后方可施工，并在实施中切实遵照执行。

6. 本工程有高压电塔、地下电缆、光纤缆线、供水管、雨污水管（涵）、燃气管等，施工前，应与有关管线单位，协调好施工安全事宜。

7. 凡对地下土层进行开槽、钻孔、地基处理等工序前，需对地面以下 3 米深度范围进行人工探挖，确认无地下管线后方可施工。

8. 高压线下桩机（含钻孔、冲孔、旋挖、搅拌、旋喷、静压、锤击、振冲等各种工艺）及架桥机施工，应复核桩机（或架桥机）设备与高压线的安全距离，并做好防电、防雷措施。

9. 除本说明提及的施工安全要求外，施工单位还应根据场地环境、施工工艺特点及安全风险分析，制定相应安全措施，以策安全。

七、文物保护培训的相关要求

在曲江旧桥修缮施工期间，应对所有参与人员开展文物保护相关培训，其核心在于将“不改

变文物原状”与“最小干预”的抽象原则转化为具体、可操作的现场行为准则：

1）系统阐释《中华人民共和国文物保护法》及地方历史建筑保护条例中关于施工的法定责任与法律底线，重点强调曲江旧桥作为历史建筑与未定级不可移动文物的双重价值，使其理解每一块旧砖石都是不可再生的历史信息载体。

2）培训需详细讲解针对本桥材质与工艺特点的保护措施，例如对原有砌体的细致甄别与记录、传统灰浆的配比与使用、以及如何严格限制机械工具在敏感部位的使用，避免对历史本体造成不可逆的损伤。

3）建立清晰的文物构件管理制度，要求对所有拆卸的原始构件进行编号、登记与妥善保管，确保其能够原位归安。

4）培训还应强化施工动态监测与应急报告流程，确保任何新发现的文物隐患或意外损伤都能得到即时响应与专业处置。

培训的最终目标是让每一位施工者都不仅是技术的执行者，更是有意识、有责任的文化遗产守护者，将保护理念贯穿于从材料堆放、脚手架搭设到最终清理的每一个施工细节之中。